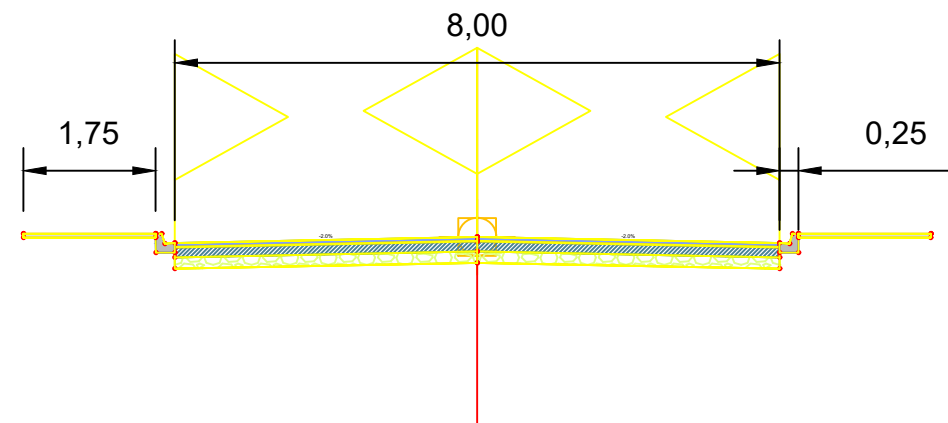



COTAS GREIDE	697.16	695.82	694.70	694.36	694.68	695.05	695.40	695.76
COTAS TERRENO	697.16	696.02	694.75	694.50	694.80	695.01	695.50	695.75
ALTURA DE CORTE	0.00	0.20	0.05	0.14	0.12		0.10	0.00
ALTURA DE ATERRO	0.00					0.04		0.00
INCLINAÇÃO DE GREIDE	i=-13.42% 23.30m		i=3.92% 17.63m		i=3.56% 29.28m			




EIXO RUA JOÃO CORREIA RANGEL VOLUME TOTAL							
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m³)	Volume de Aterro (m³)	Volum. Corte Acum. (m³)	Volum Aterro Acum. (m³)	Volume Líquido (m³)
0+0,00	4,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+11,36	6,01	0,00	61,71	0,00	61,71	0,00	61,71
0+13,12	5,66	0,00	10,28	0,00	71,99	0,00	71,99
0+18,14	4,50	0,37	25,52	0,93	97,51	0,93	96,58
0+20,00	4,11	0,69	6,08	1,78	103,59	2,71	100,87
0+21,12	4,21	0,82	4,67	0,85	108,26	3,57	104,70
0+23,83	3,91	1,00	8,36	3,77	116,63	7,33	109,29
0+25,92	4,05	0,90	5,10	3,55	121,72	10,89	110,83
0+28,72	5,03	0,55	10,89	2,73	132,61	13,61	119,00
0+29,84	5,19	0,37	2,75	1,28	135,36	14,90	120,46
0+30,70	5,44	0,33	4,55	0,30	139,91	15,20	124,71
0+33,41	5,77	0,34	14,27	1,10	154,18	16,29	137,89
0+35,25	5,72	0,51	10,37	0,82	164,54	17,11	147,43
0+37,07	5,85	0,64	10,54	1,04	175,08	18,16	156,93
0+40,00	6,03	0,76	17,40	2,05	192,49	20,21	172,28
0+41,56	5,09	0,86	8,70	1,27	201,19	21,47	179,72
0+44,80	4,12	0,89	14,89	2,84	216,08	24,31	191,77
0+52,77	5,45	0,76	38,14	6,57	254,22	30,89	223,33
0+60,00	5,14	0,60	38,08	4,97	292,30	35,86	256,44
0+70,22	3,64	0,58	44,87	6,02	337,17	41,88	295,29



LEGENDAS

 EIXO PROJETADO

 CURVAS DE NÍVEL


ÁREA:

ÁREA DE INTERVENÇÃO: 573,27 m²

Prefeito Municipal
PAULO MAXIMIANO DE SOUZA JUNIOR

Responsável Técnico
FÁBIA ROBERTA P. ELEUTÉRIO DE OLIVEIRA
ENGENHEIRA CIVIL
CREA SP nº 50.634.585.44/D

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
TERRAPLENAGEM E GEOMÉTRICO

 PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPOPEMA-PR
PROPRIETÁRIO

FOLHA
01 DE 01

OBRA:
PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ

ENDEREÇO:
RUA JOÃO CORREIA RANGEL - TRECHO 01 E 02.

ART nº: 1720234068217

DESENHISTA:
KELVIN JOSÉ DE FREITAS

Data:
01/08/2023